

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014632

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25106332		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD.</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse, AV.</p> <p>4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG.</p> <p>4.7.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière, AVG,AVD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,AVG,AVD,ARD.</p> <p>6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR,C.</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD,AVG.</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P0670</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/09/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S056S033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 056S0064</p> <p>SIGNATURE :</p> 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FR-158-XY (F) 05/08/2020 05/08/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN JUMPER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF7YBBNFB12M86300 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10CTRCT073T909 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	69376			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		5%	
Forces verticales :	1284daN		863daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	496daN	479daN	324daN	301daN
Déséquilibre (<20%):	4%		8%	
Forces de freinage (efficacité) :	496daN	479daN	324daN	301daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-0.8%	-1.8%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-0.9%		