

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014626

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25106326																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 8.2.12.c.2. EMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur  <b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/09/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : 5056S033  (9) RAISON SOCIALE : <b>SO.SEC.AUTO.</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FR-076-EX (F) 07/07/2020 07/07/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00465091472 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA69A572 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	111175																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">678daN</td> <td colspan="2">468daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>221daN</td> <td>229daN</td> <td>144daN</td> <td>129daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>221daN</td> <td>229daN</td> <td>144daN</td> <td>129daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.10% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.039</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		20%		Forces verticales :	678daN		468daN		Frein de service :					Forces de freinage :	221daN	229daN	144daN	129daN	Déséquilibre (<20%):	4%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	221daN	229daN	144daN	129daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.10% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.039				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.4%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		20%																																																																											
Forces verticales :	678daN		468daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	221daN	229daN	144daN	129daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%		11%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	221daN	229daN	144daN	129daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.10% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.039																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.4%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.6%																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														