



N° d'imprimé : D 131376330

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	14/02/2025	25168425																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques	<p>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences : ARD, ARG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration : AR 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques																																																																						
14/02/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 5044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGREMENT : 044D1062 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FQ-966-HD(F) 09/12/2020 09/06/2020 Marque Désignation commerciale BMW X4 M COMPETITION (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WBSUJ010509C16950 M1 VP Type/CNIT Énergie M10BMWVP065H171 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
68239																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">26 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1044 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1018 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">462 daN</td> <td style="text-align: center;">419 daN</td> <td style="text-align: center;">387 daN</td> <td style="text-align: center;">408 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">10 % 6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">462 daN</td> <td style="text-align: center;">419 daN</td> <td style="text-align: center;">387 daN</td> <td style="text-align: center;">408 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">81 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">30 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	26 %		9 %		Forces verticales :	1044 daN		1018 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	462 daN	419 daN	387 daN	408 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 % 6 %				Forces de freinage (efficacité) :	462 daN	419 daN	387 daN	408 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.0 %	-0.3 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	26 %		9 %																																																																				
Forces verticales :	1044 daN		1018 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	462 daN	419 daN	387 daN	408 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	10 % 6 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	462 daN	419 daN	387 daN	408 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	81 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.0 %	-0.3 %																																																																					