

NORISKO

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé: D134990751

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

#### Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S044V033

(9) RAISON SOCIALE: C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES :

119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél: 02.40.33.48.45

Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

044D1192

SIGNATURE :

### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1ere mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

FP-923-DG(F)

28/02/2020

en circulation 28/02/2020

Marque

Désignation commerciale

**NISSAN** 

NISSAN LEAF 62KWH

M1

(1) Nº dans la série du type (VIN) SJNFAAZE1U0094746

(5) Catégorie internationale

VP

Type/CNIT

Énergie

FI

M10NSSVP038P206

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissairepriseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128423

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

### (3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

27/11/2025

25174282

# (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### **DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):**

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif: AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale

d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE

SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD,

AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé: AVG, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

23.02.2024: 92 006 km

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+11.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		1 %	
Force verticales :	1019 daN		828 daN	

Frein de service

Forces de freinage (déséquilibre) : 428 daN 378 daN 290 daN 290 daN

Déséquilibre (< 20%) :

12 % 1 %

Forces de freinage (efficacité) : 428 daN 378 daN 290 daN 290 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %

-1.6 % -15% Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -4.0 % -4.0 %