



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 129595648

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	05/02/2025	25173524																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08.02.2024 : 46 297 km																																																																								
04/02/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax : 01.43.99.92.94																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 094D1294 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FP-461-EG(F) 03/03/2020 03/03/2020 Marque Désignation commerciale VOLVO XC60 T8 TWIN ENGINE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre LYVUZBMVDLB537272 M1G VP Type/CNIT Énergie M1GVLVDPDG2J977 EE Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
56529																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1140 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">935 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">361 daN</td> <td style="text-align: center;">407 daN</td> <td style="text-align: center;">349 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">361 daN</td> <td style="text-align: center;">407 daN</td> <td style="text-align: center;">349 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	1140 daN		935 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	407 daN	349 daN	337 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	407 daN	349 daN	337 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	1140 daN		935 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	407 daN	349 daN	337 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	407 daN	349 daN	337 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.8 %																																																																							