



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 129595648

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	05/02/2025	25173524																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARD, ARG																																																																					
04/02/2027		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV																																																																					
Contrôle technique périodique		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08.02.2024 : 46 297 km																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S094D172																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL																																																																							
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL																																																																							
Tél : 01.43.99.21.21 Fax : 01.43.99.92.94																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 094D1294																																																																							
SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																					
FP-461-EG(F)	03/03/2020	03/03/2020																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
VOLVO	XC60 T8 TWIN ENGINE																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
LYVUZBMVDLB537272	M1G	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M1GVLVDPDG2J977	EE																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
56529																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1140 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">935 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">361 daN</td> <td style="text-align: center;">407 daN</td> <td style="text-align: center;">349 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">361 daN</td> <td style="text-align: center;">407 daN</td> <td style="text-align: center;">349 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	1140 daN		935 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	407 daN	349 daN	337 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	407 daN	349 daN	337 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.8 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																				
Forces verticales :	1140 daN		935 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	407 daN	349 daN	337 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		4 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	407 daN	349 daN	337 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.8 %																																																																					