



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635535267

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	02/10/2025	25108337																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.</p> <p>6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR,ARG.</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR,ARG.</p> <p>6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré, ARG,AR.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG,ARG,ARD.</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARD,C,ARG.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>23/02/2024 : 95522km /</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
01/12/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 056D1201																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																						
FP-156-BM (F)	27/02/2020	27/02/2020																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	CAPTUR																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1RJ00165196072	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
M10RENVPA689669	ES																																																																																							
Document(s) présent(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																								
132864																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+2.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">857daN</td> <td colspan="2">562daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306daN</td> <td>292daN</td> <td>229daN</td> <td>222daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306daN</td> <td>292daN</td> <td>229daN</td> <td>222daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%):</td> <td colspan="5">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%):</td> <td colspan="5">0.04%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="5">0.997</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.3%</td> <td colspan="3">-1.1%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		10%		Forces verticales :	857daN		562daN		Frein de service :					Forces de freinage :	306daN	292daN	229daN	222daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	306daN	292daN	229daN	222daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%				Emissions à l'échappement :						CO ralenti (≤ 0,3%):	0.00%					CO ralenti accéléré (≤ 0,2%):	0.04%					Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.3%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.6m/Km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		10%																																																																																					
Forces verticales :	857daN		562daN																																																																																					
Frein de service :																																																																																								
Forces de freinage :	306daN	292daN	229daN	222daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	306daN	292daN	229daN	222daN																																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%																																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%):	0.00%																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%):	0.04%																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997																																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.3%	-1.1%																																																																																						