



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635668832

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	09/10/2025	25108613																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.            4.1.4.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, AVG.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AV,G.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>            18/12/2023 : 65812km /</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	08/12/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S0565033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 056D1201 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FN-260-HK (F)</td> <td>28/01/2020</td> <td>28/01/2020</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="2">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">MEGANE</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th>Genre</th> </tr> <tr> <td>VF1RFB00264535249</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="2">Énergie</th> </tr> <tr> <td>M10RENVPA511694</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <th colspan="3">Document(s) présent(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	FN-260-HK (F)	28/01/2020	28/01/2020	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MEGANE		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1RFB00264535249	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVPA511694	GO		Document(s) présent(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
FN-260-HK (F)	28/01/2020	28/01/2020																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	MEGANE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1RFB00264535249	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENVPA511694	GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	161961																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">930daN</td> <td colspan="2">559daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>351daN</td> <td>319daN</td> <td>257daN</td> <td>230daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>351daN</td> <td>319daN</td> <td>257daN</td> <td>230daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤20%):	3%		12%		Forces verticales :	930daN		559daN		Frein de service :					Forces de freinage :	351daN	319daN	257daN	230daN	Déséquilibre (<20%):	10%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	351daN	319daN	257daN	230daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-1.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤20%):	3%		12%																																																																											
Forces verticales :	930daN		559daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	351daN	319daN	257daN	230daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	10%		11%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	351daN	319daN	257daN	230daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-1.5%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-4.0%																																																																												