



N° d'imprimé : D 131430059

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	17/03/2025	25169131																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u> 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : ARD, ARG</p> <p><u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</u> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.02.2024: 57 354 km</p>																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
16/05/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">FN-141-GC(F)</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">27/01/2020</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">27/01/2020</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">Marque BMW</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">Désignation commerciale SERIE X</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) WBA31AA0805R05830</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">Type/CNIT M10BMWVP065H559</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">Énergie ES</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice </div>																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
71620	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">887 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">658 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">359 daN</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">359 daN</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">29 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %		Forces verticales :	887 daN		658 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	348 daN	220 daN	220 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	348 daN	220 daN	220 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%				Lambda (0,97 à 1,03) :	0.999				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-2.3 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-2.3 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.0 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %																																																																																			
Forces verticales :	887 daN		658 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	348 daN	220 daN	220 daN																																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		1 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	348 daN	220 daN	220 daN																																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
CO ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%																																																																																					
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%																																																																																					
Lambda (0,97 à 1,03) :	0.999																																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-2.3 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-2.3 %	-4.0 %																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						