



N° d'imprimé : D 131430059

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	17/03/2025	25169131																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : ARD, ARG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.02.2024: 57 354 km</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/05/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S044V033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare</p> <p>44120 VERTOU</p> <p>Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07</p>																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 078T1076</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation</p> <p>FN-141-GC(F) 27/01/2020 27/01/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>BMW SERIE X</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WBA31AA0805R05830 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10BMWVP065H559 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
71620	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">887 daN</td> <td colspan="2">658 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>359 daN</td> <td>348 daN</td> <td>220 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>359 daN</td> <td>348 daN</td> <td>220 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0,3\%</math>) :</td> <td colspan="4">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2\%</math>) :</td> <td colspan="4">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4">0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1.4 %</td> <td colspan="3">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td>-2.3 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %		2 %		Forces verticales :	887 daN		658 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	348 daN	220 daN	220 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	4 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	348 daN	220 daN	220 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	29 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ) :	0.00%				CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ) :	0.00%				Lambda (0,97 à 1,03) :	0.999				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-2.3 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-2.3 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																				
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.0 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %		2 %																																																																																				
Forces verticales :	887 daN		658 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	359 daN	348 daN	220 daN	220 daN																																																																																			
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	4 %		1 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	348 daN	220 daN	220 daN																																																																																			
Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	74 %																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	29 %																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																							
CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ) :	0.00%																																																																																						
CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ) :	0.00%																																																																																						
Lambda (0,97 à 1,03) :	0.999																																																																																						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-2.3 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-2.3 %	-4.0 %																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							