



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 633740665

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	01/04/2025	25102077																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s)																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARD,ARG.																																																																														
31/05/2025	Défaillance(s) mineure(s)																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG.																																																																														
Contre visite	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	18/01/2024 : 60219km / 07/02/2024 : 60597km /																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 070T0069 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FN-013-MT (F)	04/02/2020	04/02/2020																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3MCYHZRLS055722	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP081C012	GO																																																																														
Document(s) présent(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
65929																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">-1.6m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">890daN</td> <td colspan="2">581daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>336daN</td> <td>330daN</td> <td>219daN</td> <td>199daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>336daN</td> <td>330daN</td> <td>219daN</td> <td>199daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):</td> <td>-2.8%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		4%		Forces verticales :	890daN		581daN		Frein de service :					Forces de freinage :	336daN	330daN	219daN	199daN	Déséquilibre (<20%):	2%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	336daN	330daN	219daN	199daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-2.8%	-2.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		4%																																																																												
Forces verticales :	890daN		581daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	336daN	330daN	219daN	199daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		10%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	336daN	330daN	219daN	199daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.4%	-1.2%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-2.8%	-2.1%																																																																													