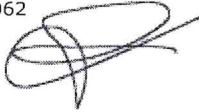




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134498269

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																											
Contrôle technique périodique	01/09/2025	25172310																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVI, AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.1.5.b.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) : ARD</p> <p>7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : G, ARD</p>																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																												
31/10/2025	<p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG</p> <p>6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle : ARG</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : D</p>																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																													
Contre-visite																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																													
N° D'AGÈMENT : S044V033 (4) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COUPD'ONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																													
N° D'AGÈMENT : 044D1062 SIGNATURE : 																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FM-559-JC(F) 16/12/2019 16/12/2019 Marque Désignation commerciale DACIA LODGY (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1J9220064247344 M1 VP Type/CNIT Énergie M10DACVP001G702 ES Document(s) présente(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
87402																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">785 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">583 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">312 daN</td> <td style="text-align: center;">304 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre</b> (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">312 daN</td> <td style="text-align: center;">304 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+1.6 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	2 %		1 %		<b>Force verticales</b> :	785 daN		583 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	312 daN	304 daN	213 daN	213 daN	<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	3 %		1 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	312 daN	304 daN	213 daN	213 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-4.0 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):	-1.5 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+1.6 m/km																																																																												
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	2 %		1 %																																																																										
<b>Force verticales</b> :	785 daN		583 daN																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	312 daN	304 daN	213 daN	213 daN																																																																									
<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	3 %		1 %																																																																										
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	312 daN	304 daN	213 daN	213 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																													
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-4.0 %																																																																											
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):	-1.5 %	-4.0 %																																																																											