



N° d'imprimé : D137204581

## PROCÈS-VERBAL

## DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25174611																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AVG																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.03.2025: 149 351 km / 21.03.2023: 94 368 km																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S044V033																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare																																																																																									
44120 VERTOU																																																																																									
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 044D1062																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																																						
FM-525-JR(F)		30/01/2020	29/03/2019																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
NISSAN		QASHQAI																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
SJNFAAJ11U2546272		M1	VP																																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																																							
M10NSSVP038R085		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
168389		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="4">-6.8 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</b></td> <td colspan="4">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="4">934 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>345 daN</td> <td>370 daN</td> <td>195 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>):</b></td> <td colspan="4">7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td>345 daN</td> <td>370 daN</td> <td>195 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (<math>0.51\text{m}^{-1}</math>) :</td> <td>C1: &lt; 0.10</td> <td>C2: 0.14</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (<math>-0.5\% \text{ à } -2.5\%</math>) :</td> <td colspan="4">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (<math>-3.5\% \text{ à } -1\%</math>) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-6.8 m/km				<b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</b>	2 %				<b>Force verticales :</b>	934 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	345 daN	370 daN	195 daN	202 daN	<b>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>):</b>	7 %				<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	345 daN	370 daN	195 daN	202 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées ( $0.51\text{m}^{-1}$ ) :	C1: < 0.10	C2: 0.14			<b>Feux de croisement</b> ( $-0.5\% \text{ à } -2.5\%$ ) :	-1.6 %				<b>Feux de brouillard avant</b> ( $-3.5\% \text{ à } -1\%$ ) :	-4.0 %					-1.7 %					-4.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-6.8 m/km																																																																																								
<b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</b>	2 %																																																																																								
<b>Force verticales :</b>	934 daN																																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	345 daN	370 daN	195 daN	202 daN																																																																																					
<b>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>):</b>	7 %																																																																																								
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	345 daN	370 daN	195 daN	202 daN																																																																																					
Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	73 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
Opacité des fumées ( $0.51\text{m}^{-1}$ ) :	C1: < 0.10	C2: 0.14																																																																																							
<b>Feux de croisement</b> ( $-0.5\% \text{ à } -2.5\%$ ) :	-1.6 %																																																																																								
<b>Feux de brouillard avant</b> ( $-3.5\% \text{ à } -1\%$ ) :	-4.0 %																																																																																								
	-1.7 %																																																																																								
	-4.0 %																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									