

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

tri d'imprimé : D133690901

(3) DATE DU CONTRÔLE Nº PROCES-VERBAL NATURE DU CONTRÔLE 25181018 13/10/2025 Contrôle technique périodique (6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

techniques précédents non réalisé

endommagé : D, AVD, AVG

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles

D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : ARD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARD

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISE

12/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

ex secretarily.

S094D172

III) RAISON SOCIACE: AUTO CONTROLE CRETEIL

(3) COORDORNÉES :

6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour

94000 CRETEIL

Tél: 01.43.99.21.21

Fax: 01.43.99.92.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

REDUCERENCHT:

094D1223

SHIMIUNE.

JOENTIFICATION DU VÉHICULE

(In Improblemental calculation

Date de 1ere mise en direulation

FL-865-RS(F)

20/11/2019

20/11/2019

.orges

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

Genre (1) Ar dans to dane du type (VIN) (5) Calogorie internationale

VF1R3A00564118345

М1

VASP

Type/CNIT

Energie

M10RENVPA394594

GO

Decument(s) présenta(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

104266

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

FL-865-RS

CT 12/12/2025

S094D172 25181018 XXXXXX

Nº d'agrément: S094D172 Nº de série: VF1RJA00564118345

D D G -1.2 m/km Ripage (-8 à +8 m/km): 0 % 3 % Dissymétrie suspension (≤ 30%): 426 daN 806 daN Force verticales : Frein de service 182 daN 197 daN Forces de freinage (déséquilibre) : 263 daN 271 daN 3 % 8 % Déséquilibre (< 20%) : 197 daN 263 daN 271 daN 182 daN

Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

Émissions à l'échappement

C1: < 0.10 C2: < 0.10 Opacité des fumées (0.51m⁻¹): -1.6 %

-2.0 % Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):



ARRIERE