


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632885074

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	13/02/2025	25100428																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s)																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.																																																																									
12/04/2025	5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVD.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																									
Contre visite	10/11/2023 : 46987km /																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.	(3) COORDONNÉES :																																																																									
	Tel. : 0297810617																																																																									
	ZI de Kerpont																																																																									
	56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 056D1201																																																																									
	SIGNATURE :																																																																									
																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
	FI-586-DK (F)		28/10/2019		28/10/2019																																																																					
	Marque		Désignation commerciale																																																																							
	RENAULT		TWINGO																																																																							
	(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																					
	VF1AH000064519773		M1		VP																																																																					
	Type/CNIT		Énergie																																																																							
	M10RENVPA613864		ES																																																																							
	Document(s) présentés(s)																																																																									
	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
52529																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">479daN</td> <td colspan="2">528daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>169daN</td> <td>184daN</td> <td>181daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>169daN</td> <td>184daN</td> <td>181daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">29%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (± 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (± 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="3">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		10%		Forces verticales :	479daN		528daN		Frein de service :					Forces de freinage :	169daN	184daN	181daN	170daN	Déséquilibre (<20%):	8%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	169daN	184daN	181daN	170daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (± 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (± 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		10%																																																																							
Forces verticales :	479daN		528daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	169daN	184daN	181daN	170daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	8%		7%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	169daN	184daN	181daN	170daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (± 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (± 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.3%																																																																								