

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632885074

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	13/02/2025	25100428																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.																																																																										
12/04/2025	5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVD.																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>																																																																										
Contre visite	10/11/2023 : 46987km /																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.	(3) COORDONNÉES :																																																																										
	Tel. : 0297810617																																																																										
	ZI de Kerpont																																																																										
	56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 056D1201																																																																										
	SIGNATURE :																																																																										
																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
	FL-586-DK (F)	28/10/2019	28/10/2019																																																																								
	Marque	Désignation commerciale																																																																									
	RENAULT	TWINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1AH000064519773	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10RENVPA613864	ES																																																																										
Document(s) présentés(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
52529																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">479daN</td> <td colspan="2">528daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>169daN</td> <td>184daN</td> <td>181daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>169daN</td> <td>184daN</td> <td>181daN</td> <td>170daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">29%</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Emissions à l'échappement :</b></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (± 0,3%):</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (± 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="3">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		10%		Forces verticales :	479daN		528daN		Frein de service :					Forces de freinage :	169daN	184daN	181daN	170daN	Déséquilibre (<20%):	8%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	169daN	184daN	181daN	170daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%				<b>Emissions à l'échappement :</b>						CO ralenti (± 0,3%):	0.00% CO ralenti accéléré (± 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		10%																																																																								
Forces verticales :	479daN		528daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	169daN	184daN	181daN	170daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	8%		7%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	169daN	184daN	181daN	170daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%																																																																										
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																											
CO ralenti (± 0,3%):	0.00% CO ralenti accéléré (± 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.3%																																																																									