


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130365334

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	21/03/2025	25168234																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.10.2023: 94 192 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
20/05/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S044D041 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTOMOBILE RIVE SUD (3) COORDONNÉES : 182, Bd des Pas Enchantés 44230 ST SEBASTIEN S/LOIRE Tél : 02.40.80.73.23 Fax : 02.28.00.04.85																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 044D0476 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FL-419-FX(F) 30/10/2019 30/10/2019 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la serie du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CUYHXNKY192485 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10PGTVP077E442 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
148100																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+5.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">799 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">479 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">291 daN</td> <td style="text-align: center;">280 daN</td> <td style="text-align: center;">199 daN</td> <td style="text-align: center;">205 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">291 daN</td> <td style="text-align: center;">280 daN</td> <td style="text-align: center;">199 daN</td> <td style="text-align: center;">205 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %		Forces verticales :	799 daN		479 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	291 daN	280 daN	199 daN	205 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	280 daN	199 daN	205 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.1 %	-2.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	799 daN		479 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	291 daN	280 daN	199 daN	205 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	280 daN	199 daN	205 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-1.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.1 %	-2.6 %																																																																													