



N° d'imprimé : D134498463

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	10/09/2025	25172504																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26.05.2025: 207 140 km / 23.02.2024: 153 631 km</p>																																																													
09/11/2025																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FL-394-LC(F) 15/07/2025 08/11/2019 Marque Désignation commerciale AUDI Q5 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZF3L2020389 M1 VP Type/CNIT Énergie M10AUDVP038K820 EE Document(s) présent(e)s Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
207828																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+7.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1114 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1065 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">431 daN</td> <td style="text-align: center;">497 daN</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">326 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">431 daN</td> <td style="text-align: center;">497 daN</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">326 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">28 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		4 %		Force verticales :	1114 daN		1065 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	431 daN	497 daN	322 daN	326 daN	Déséquilibre (< 20%) :	14 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	431 daN	497 daN	322 daN	326 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.7 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		4 %																																																											
Force verticales :	1114 daN		1065 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	431 daN	497 daN	322 daN	326 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		2 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	431 daN	497 daN	322 daN	326 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.3 %																																																												