

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D133094662**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25178700																																																																										
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.12.2023: 78 263 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
22/07/2027																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGREMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (7) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGREMENT : 094D1223 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FL-383-ZL(F) 29/11/2019 29/11/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00263863091 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA393593 GO Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
107767																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																												
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+1.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">826 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">448 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">262 daN</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">148 daN</td> <td style="text-align: center;">155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">262 daN</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">148 daN</td> <td style="text-align: center;">155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-2.6 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		4 %		Force verticales :	826 daN		448 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	262 daN	281 daN	148 daN	155 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	281 daN	148 daN	155 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-1.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.6 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		4 %																																																																									
Force verticales :	826 daN		448 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	262 daN	281 daN	148 daN	155 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	281 daN	148 daN	155 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-1.2 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.6 %	-4.0 %																																																																										