



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014576

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	28/07/2025	25106278																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 0.4.1.c.2. ETAT DE PRESENTATION DU VEHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD. 5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant, AVG,AVD,ARD,ARG. 6.2.6.b.2. AUTRES SIEGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception, ARG,AR,ARD. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2016</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG.</p>																																																																												
27/09/2025	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/11/2023 : 216288km /</p>																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/11/2023 : 216288km /</p>																																																																												
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :																																																																													
SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES :																																																																													
Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
FL-359-TE (F)	04/09/2023	22/11/2019																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
BMW	SERIE X																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
WBATX350X0NC13432	M1G	VASP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M1GBMWVP057A896	GO																																																																												
Document(s) présent(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
261306																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">937daN</td> <td colspan="2">989daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>362daN</td> <td>333daN</td> <td>229daN</td> <td>233daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>362daN</td> <td>333daN</td> <td>229daN</td> <td>233daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">29%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.10m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="3">-1.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		2%		Forces verticales :	937daN		989daN		Frein de service :					Forces de freinage :	362daN	333daN	229daN	233daN	Déséquilibre (<20%):	9%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	362daN	333daN	229daN	233daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.10m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.1%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.1m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		2%																																																																										
Forces verticales :	937daN		989daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	362daN	333daN	229daN	233daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	9%		2%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	362daN	333daN	229daN	233daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	29%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.10m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.1%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.1%	-1.5%																																																																											
DATE :																																																																													