



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636527104

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	13/08/2025	25106861																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2023 : 65276km /																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/08/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FJ-740-BB (F) 23/07/2019 23/07/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1R9800163400179 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENV603N732 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	78671																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">801daN</td> <td colspan="2">450daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268daN</td> <td>253daN</td> <td>161daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268daN</td> <td>253daN</td> <td>161daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1):</td> <td colspan="4">C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.2%</td> <td>-3.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		15%		Forces verticales :	801daN		450daN		Frein de service :					Forces de freinage :	268daN	253daN	161daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	268daN	253daN	161daN	169daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1):	C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.2%	-3.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		15%																																																																											
Forces verticales :	801daN		450daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	268daN	253daN	161daN	169daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	268daN	253daN	161daN	169daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1):	C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.2%	-3.5%																																																																												