

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014526

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	28/07/2025	25106230																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts, AVD.</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.</p> <p>4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>06/08/2020 : 37848km / 30/08/2021 : 66900km / 17/06/2022 : 96648km / 07/06/2023 : 125707km / 29/06/2023 : 128019km / 25/06/2024 : 162491km / 19/06/2025 : 172777km /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	27/07/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S056S033</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 056S1172</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FI-263-KP (F) 25/06/2025 08/08/2019</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>FORD TRANSIT CUSTOM</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WF01XXTTG1KK71871 M1 VASP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>FACYLFA1EBXS9WJASABCACTC GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	173331																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1349daN</td> <td colspan="2">1017daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>424daN</td> <td>464daN</td> <td>383daN</td> <td>373daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>424daN</td> <td>464daN</td> <td>383daN</td> <td>373daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -1%):</td> <td>-2.1%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):</td> <td colspan="4">+0.0%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		8%		Forces verticales :	1349daN		1017daN		Frein de service :					Forces de freinage :	424daN	464daN	383daN	373daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	9%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	424daN	464daN	383daN	373daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.70m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$					Feux de croisement (-3% à -1%):	-2.1%	-2.2%			Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):	+0.0%			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		8%																																																																												
Forces verticales :	1349daN		1017daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	424daN	464daN	383daN	373daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$):	9%		3%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	424daN	464daN	383daN	373daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.70m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$																																																																															
Feux de croisement (-3% à -1%):	-2.1%	-2.2%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3.5% à -1.0%):	+0.0%																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															