



ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D135866665**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		01/12/2025		25182324																																																																						
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 1.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glace du pare-brise : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, AVG, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration: AV, AR Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		30/11/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :		30/11/2026																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S094D172																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL																																																																										
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL																																																																										
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 094C1319																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ere mise en circulation																																																																								
FH-359-JH(F)		27/06/2019		27/06/2019																																																																						
.Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
VF1MA000063194548		N1		CTTE																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10RENCT641V056		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
129425																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																										
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="width: 50%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">D</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1463 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">491 daN</td> <td style="text-align: center;">586 daN</td> <td style="text-align: center;">442 daN</td> <td style="text-align: center;">483 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">491 daN</td> <td style="text-align: center;">586 daN</td> <td style="text-align: center;">442 daN</td> <td style="text-align: center;">483 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.23m⁻³) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.9 %</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %				Force verticales :	1463 daN				Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	491 daN	586 daN	442 daN	483 daN	Déséquilibre (< 20%) :	17 %				Forces de freinage (efficacité) :	491 daN	586 daN	442 daN	483 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.23m ⁻³) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.9 %	-1.2 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %																																																																									
Force verticales :	1463 daN																																																																									
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	491 daN	586 daN	442 daN	483 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	17 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	491 daN	586 daN	442 daN	483 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.23m ⁻³) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.9 %	-1.2 %																																																																									