



N° d'imprimé : D134794068

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	07/10/2025	25173099																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.09.2023: 89 497 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
06/12/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FG-609-NR(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">28/05/2019</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">28/05/2019</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PEUGEOT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">208</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF3CCBHW6JW088740</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VASP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10PGTVP0481228</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice </div>																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MÉSURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
146694	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+9.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">768 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">428 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">183 daN</td> <td style="text-align: center;">183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">276 daN</td> <td style="text-align: center;">277 daN</td> <td style="text-align: center;">183 daN</td> <td style="text-align: center;">183 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 76 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		15 %		Force verticales :	768 daN		428 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	277 daN	183 daN	183 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	277 daN	183 daN	183 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 76 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.2 %					Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -4.0 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.5 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		15 %																																																																											
Force verticales :	768 daN		428 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	277 daN	183 daN	183 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		1 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	277 daN	183 daN	183 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 76 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.2 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -4.0 % -4.0 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														