




AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGI

N° d'imprimé : F067087246

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26310014																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable	Défaillances mineures 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/06/2023:22333 Km / 15/05/2025:60496 Km /																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
21/01/2028																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : S038F223																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : A.C.K																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 2 RUE DE LA LECHERE 38230 TIGNIEU-JAMEYZIEU 04.72.46.37.11																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 069F1525 SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays FG-253-RP (F)	Date d'immatriculation 05-07-2019	Date de 1ère mise en circulation 03-06-2019																																																																																											
Marque TOYOTA	Désignation commerciale YARIS HYBRID																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VNKKD3D340A595505	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																											
Type/CNIT XP13M(A)NHP13(MH)NHP130L-CHXNBW(1Q)	Énergie EH																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 72636	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+3.2m/ km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">728daN</td><td colspan="3">472daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>248daN</td><td>247daN</td><td>145daN</td><td colspan="3">145daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>248daN</td><td>247daN</td><td>145daN</td><td colspan="3">145daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>58%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">22%</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accélééré(<=0.2%) 0.03% Lambda(0.97 à 1.03) 1.022</td></tr><tr><td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.5% D:-0.9%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.2m/ km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		0%				Forces verticales	728daN			472daN			Frein de service							Forces de freinage	248daN	247daN	145daN	145daN			Déséquilibre (<20%)	1%		0%				Force de freinage (efficacité)	248daN	247daN	145daN	145daN			Taux d'efficacité (=>58%)				65%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%			Émissions à l'échappement							CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accélééré(<=0.2%) 0.03% Lambda(0.97 à 1.03) 1.022							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.5% D:-0.9%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.2m/ km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		0%																																																																																										
Forces verticales	728daN			472daN																																																																																									
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	248daN	247daN	145daN	145daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	1%		0%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	248daN	247daN	145daN	145daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=>58%)				65%																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																													
CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accélééré(<=0.2%) 0.03% Lambda(0.97 à 1.03) 1.022																																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.5% D:-0.9%																																																																																													