



N° d'imprimé : D 131136523

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	25/02/2025	25168617																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : ARD, ARG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.02.2023 : 58 222 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
24/04/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																											
FD-322-TZ(F) 18/04/2019	12/02/2019																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																											
PEUGEOT	3008																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																												
VF3MRHNSRKS070079 M1 VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10PGTVP075E020	ES																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
87639																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">891 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">592 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">316 daN</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">316 daN</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %		Forces verticales :	891 daN		592 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	316 daN	322 daN	174 daN	170 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	322 daN	174 daN	170 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-2.3 %	-2.7 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %																																																																									
Forces verticales :	891 daN		592 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	316 daN	322 daN	174 daN	170 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	322 daN	174 daN	170 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-0.8 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-2.3 %	-2.7 %																																																																										