



N° d'imprimé : D 131549763

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	18/04/2025	25169846																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVG, ARG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG, ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01.04.2025: 224 449 km / 09.05.2023: 166 335 km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
17/06/2025																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 044C1042 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FC-802-XC(F) 02/04/2025 31/12/2018 Marque Désignation commerciale MITSUBISHI OUTLANDER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JMBXDGG3WKZ011831 M1 VP Type/CNIT Énergie M10MTSVP004M528 EE Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
224458																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-9.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1071 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">885 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">398 daN</td> <td style="text-align: center;">393 daN</td> <td style="text-align: center;">324 daN</td> <td style="text-align: center;">327 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">398 daN</td> <td style="text-align: center;">393 daN</td> <td style="text-align: center;">324 daN</td> <td style="text-align: center;">327 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">33 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.24% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.08% Lambda : 1.005</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">+0.0 %</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		13 %		Forces verticales :	1071 daN		885 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	398 daN	393 daN	324 daN	327 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	398 daN	393 daN	324 daN	327 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	33 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.24% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.08% Lambda : 1.005					Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.3 %	-1.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.0 %	-1.7 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.4 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		13 %																																																																									
Forces verticales :	1071 daN		885 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	398 daN	393 daN	324 daN	327 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	398 daN	393 daN	324 daN	327 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	73 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	33 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.24% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.08% Lambda : 1.005																																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.3 %	-1.8 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.0 %	-1.7 %																																																																										