



N° d'imprimé : D 133967310

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	10/06/2025	25170867																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement : D</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR, ARD, ARG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.03.2025: 70 261 km / 07.03.2024: 59 909 km / 23.10.2023: 56 432 km 08.11.2022: 44 435 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
09/08/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FB-415-QR(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">08/11/2018</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">08/11/2018</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MASTER</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF1MA000661301906</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N10RENCT641L046</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
70280	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1499 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1167 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">526 daN</td> <td style="text-align: center;">490 daN</td> <td style="text-align: center;">351 daN</td> <td style="text-align: center;">351 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">526 daN</td> <td style="text-align: center;">490 daN</td> <td style="text-align: center;">351 daN</td> <td style="text-align: center;">351 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.33m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		8 %		Forces verticales :	1499 daN		1167 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	526 daN	490 daN	351 daN	351 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	526 daN	490 daN	351 daN	351 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.33m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.0 %	-1.9 %		
				AVANT		ARRIERE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-1.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			15 %		8 %																																																																		
Forces verticales :			1499 daN		1167 daN																																																																		
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :			526 daN	490 daN	351 daN	351 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :			7 %		1 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :			526 daN	490 daN	351 daN	351 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.33m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.0 %	-1.9 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							