



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634725539

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	29/04/2025	25103154																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG.  Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
28/04/2027																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contrôle technique périodique																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 056S0064 SIGNATURE : 																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																													
FB-014-XE (F)	20/11/2018	20/11/2018																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	ZOE																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VFIAG000661851219	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10RENV646G330	EL																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
115319																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">875daN</td> <td colspan="2">623daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>333daN</td> <td>305daN</td> <td>234daN</td> <td>200daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>333daN</td> <td>305daN</td> <td>234daN</td> <td>200daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="3">-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.9m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	5%		3%		Forces verticales :	875daN		623daN		Frein de service :					Forces de freinage :	333daN	305daN	234daN	200daN	Déséquilibre (<20%):	9%		15%		Forces de freinage (efficacité) :	333daN	305daN	234daN	200daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	23%				Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.0%	-1.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.9m/Km																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	5%		3%																																																												
Forces verticales :	875daN		623daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	333daN	305daN	234daN	200daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	9%		15%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	333daN	305daN	234daN	200daN																																																											
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	71%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	23%																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.0%	-1.2%																																																													