



N° d'imprimé : D 131549682

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	15/04/2025	25169758																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR</p> <p>7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée : C</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : D, G, C</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.11.2024: 185 159 km / 13.10.2022: 128 579 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
14/06/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 044C1042 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">FA-427-VQ(F)</td> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">02/10/2018</td> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">02/10/2018</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px; text-align: center;">CITROEN</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px; text-align: center;">BERLINGO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">VF77DBHW6JN528569</td> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px; text-align: center;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px; text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px; text-align: center;">N10CTRCT0571642</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; padding: 5px;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	FA-427-VQ(F)	02/10/2018	02/10/2018	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	BERLINGO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF77DBHW6JN528569	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10CTRCT0571642	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																					
FA-427-VQ(F)	02/10/2018	02/10/2018																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
CITROEN	BERLINGO																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF77DBHW6JN528569	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10CTRCT0571642	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
191725	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-9.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">904 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">641 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">370 daN</td> <td style="text-align: center;">345 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">229 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">370 daN</td> <td style="text-align: center;">345 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">229 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	904 daN		641 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	370 daN	345 daN	216 daN	229 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	345 daN	216 daN	229 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-1.4 %		
				AVANT		ARRIERE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-9.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			4 %		0 %																																																																		
Forces verticales :			904 daN		641 daN																																																																		
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :			370 daN	345 daN	216 daN	229 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :			7 %		6 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :			370 daN	345 daN	216 daN	229 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-1.4 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							