

N° d'imprimé : F066932258 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		07/10/2025	25072393																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD) Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/09/2022:61589 Km / 03/09/2024:83701 Km /																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
06/12/2025																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S076F221																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE																																																																																															
76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGREMENT : 076F1297																																																																																															
SIGNATURE : 																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
FA-016-AW (F)	22-09-2020	30-08-2018																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
FORD	ECOSPORT																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
WF01XXERK1JM16316	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
M10FRDVP267D812	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
96274																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">825daN</td> <td colspan="4">559daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>288daN</td> <td>297daN</td> <td>197daN</td> <td colspan="3">191daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>288daN</td> <td>297daN</td> <td>197daN</td> <td colspan="3">191daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:0.20 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -3.1%</td> <td colspan="4">D: -1.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -3.5%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		2%				Forces verticales	825daN		559daN				Frein de service							Forces de freinage	288daN	297daN	197daN	191daN			Déséquilibre (<20%)	4%		4%				Force de freinage (efficacité)	288daN	297daN	197daN	191daN			Taux d'efficacité (=>58%)			70%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%				Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:0.20 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.1%		D: -1.5%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -3.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.1m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		2%																																																																																												
Forces verticales	825daN		559daN																																																																																												
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	288daN	297daN	197daN	191daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%)	4%		4%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)	288daN	297daN	197daN	191daN																																																																																											
Taux d'efficacité (=>58%)			70%																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%																																																																																												
Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:0.20 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.1%		D: -1.5%																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -3.5%																																																																																												