

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636527127

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	13/08/2025	25106884																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD.																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,ARD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV,D.																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																															
Contre visite	21/07/2022 : 20562km /																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
EY-402-ZK (F)	11/07/2018	11/07/2018																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	CLIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1R9800461159276	M1	VASP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10RENV603N732	GO																																																																															
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
36172																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">818daN</td> <td colspan="2">486daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>301daN</td> <td>295daN</td> <td>196daN</td> <td>166daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>301daN</td> <td>295daN</td> <td>196daN</td> <td>166daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">30%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td> <td>-2.8%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		10%		Forces verticales :	818daN		486daN		Frein de service :					Forces de freinage :	301daN	295daN	196daN	166daN	Déséquilibre (<20%):	3%		15%		Forces de freinage (efficacité) :	301daN	295daN	196daN	166daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.8%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-4.0%	-3.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		10%																																																																													
Forces verticales :	818daN		486daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	301daN	295daN	196daN	166daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		15%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	301daN	295daN	196daN	166daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-2.8%	-1.9%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-4.0%	-3.8%																																																																														