



N° D'IMPRIMÉ T25421201

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		03/05/2024	24529442																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences C 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.2.3.a.2. PNEU : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.1.d.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Modification présentant un risque AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
02/07/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S044T044																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE AUTO REZEEN																																																																															
(3) COORDONNÉES : CENTRE COMMERCIAL OCEANE 8 ROND POINT DE LA CORBINERIE 44412 REZE CEDEX Tél : 02.51.70.12.51 - Fax : 02.51.70.15.41																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 049D1166																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
ET-768-ET (F)	04/01/2024	04/12/2008																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
AUDI	A4																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WAUZZZ8K79A161697	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
MAU18J4FP047	ES																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
173087																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																															
DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-12.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>866 daN</td> <td></td> <td>689 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>376 daN</td> <td>324 daN</td> <td>240 daN</td> <td>263 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>14 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>376 daN</td> <td>324 daN</td> <td>240 daN</td> <td>263 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>77 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td></td> <td>-1.4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-0.9 %</td> <td></td> <td>+0.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-12.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	866 daN		689 daN		Frein de service					Forces de freinage :	376 daN	324 daN	240 daN	263 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	324 daN	240 daN	263 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		+0.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-12.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	866 daN		689 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	376 daN	324 daN	240 daN	263 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	14 %		9 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	324 daN	240 daN	263 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		+0.0 %																																																																												