



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65922566

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		16/09/2025		25000298																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable			<p>Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			<p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> 																																																																													
15/09/2027																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S076C362																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 076F1350																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
ES-438-CH (F)	20/11/2017	20/11/2017																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3MRHNYHHS318451	M1	VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP056C170		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
93475																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">906 daN</td> <td colspan="2">631 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>346 daN</td> <td>332 daN</td> <td>213 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>346 daN</td> <td>332 daN</td> <td>213 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="1">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="1">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	906 daN		631 daN		Frein de service					Forces de freinage :	346 daN	332 daN	213 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	332 daN	213 daN	185 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.2 %		-2.4 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																													
Forces verticales :	906 daN		631 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	346 daN	332 daN	213 daN	185 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		14 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	332 daN	213 daN	185 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.2 %		-2.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %																																																																												