

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT

ER 914 MD



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 4DABDEE4-A0A9-4579-BDF3-8D231CCC74AB

VÉHICULE

MARQUE: Nissan
MODÈLE: Leaf ZE0 - 30 kWh

KILOMÉTRAGE: 41 236 km
VIN: SJNFAAZE0U6072272
DATE ET HEURE:
13.08.2025, 13:57:34

EXÉCUTÉ PAR: VPAuto SAS

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

65,0 %

ÉNERGIE

19kWh | 29kWh



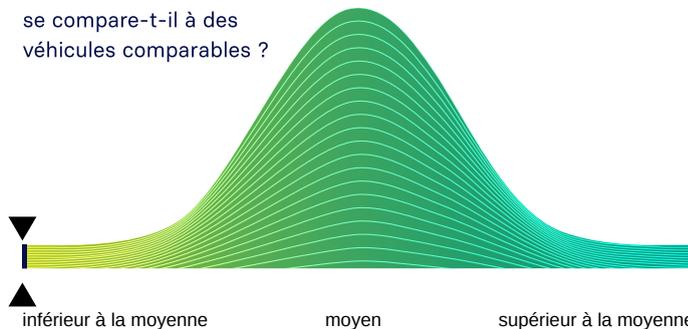
AUTONOMIE WLTP

| 200km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



CONTRÔLES

- Système de gestion de la batterie (BMS) ✓
- Capteurs de la batterie ✓
- Mesures de la batterie ✓
- Tension des cellules de la batterie ✓
- Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

AVERTISSEMENT ! - DES PROBLÈMES IMPORTANTS ONT ÉTÉ DÉTECTÉS

Lors du diagnostic détaillé de la batterie avec le FLASH Test AVILOO, des anomalies nécessitant un suivi ou une inspection ont été détectées. Pour plus de détails, scannez le QR code.

Pour obtenir de l'aide, veuillez contacter le service client d'AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	19,5kWh	18,5kWh	17,5kWh
Neuf:	30,0kWh	28,5kWh	27,0kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	130-130km	117km
Neuf:	200-200km	180km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. **13:57:30**

Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	62%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	46%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	20.0°C	21.0°C	1.0°C	✓
Tension des cellules	3,884V	3,897V	13mV	✓
Tension du pack	373,5V			
Courant moyen	-0,8A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.891	3.892	3.887	3.892	3.889	3.892	3.887	3.891	3.890	3.887	3.891	3.892	3.891	3.891	3.887	3.887	3.887	3.887	3.891	3.892
21 - 40	3.891	3.891	3.891	3.892	3.889	3.891	3.889	3.892	3.892	3.889	3.891	3.892	3.891	3.891	3.891	3.889	3.891	3.887	3.891	3.892
41 - 60	3.892	3.891	3.891	3.889	3.889	3.891	3.891	3.892	3.889	3.887	3.885	3.897	3.889	3.892	3.891	3.894	3.887	3.891	3.891	3.889
61 - 80	3.887	3.884	3.887	3.887	3.891	3.887	3.891	3.889	3.887	3.889	3.887	3.887	3.892	3.892	3.887	3.889	3.890	3.889	3.891	3.890
81 - 96	3.889	3.892	3.887	3.889	3.891	3.888	3.891	3.890	3.892	3.892	3.889	3.889	3.890	3.887	3.887	3.885	/	/	/	/



MESSAGES

Le SoH déterminé est inférieur à la limite recommandée pour un fonctionnement normal. Afin d'identifier la cause sous-jacente de ce SoH faible, nous recommandons d'effectuer un PREMIUM Test ou d'organiser une visite dans un atelier. Pour obtenir de l'aide, contactez le service client d'AVILOO.

*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.