



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637818210

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																				
Contrôle technique périodique	15/01/2026	26111439																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD,AVG.																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension, D.																				
14/03/2026																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																						
Contre visite		Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																						
N° D'AGRÉMENT : S056S033		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/05/2021 : 28288km / 03/05/2023 : 68630km / 30/04/2025 : 102785km /																				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpong 56600 LANESTER		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																						
N° D'AGRÉMENT : 070T0069 SIGNATURE :																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																				
EN-015-WC (F)	01/06/2021	30/06/2017																				
Marque		Désignation commerciale																				
OPEL	VIVARO																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																				
W0LJ7D601HV656106	M1	Genre																				
Type/CNIT		Énergie																				
M10PELVP4578163		GO																				
Document(s) présenté(s)																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																				
110989		AVANT																				
		ARRIERE																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		G																				
PROCÈS-VERBAL N° :		D																				
DATE :		G																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		D																				
<p>Ripage (-8 à + 8m/km): +0.7m/Km</p> <p>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$): 0% 5%</p> <p>Forces verticales : 1228daN 858daN</p> <p>Frein de service :</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Forces de freinage :</td> <td style="width: 50%;">388daN</td> <td style="width: 50%;">408daN</td> <td style="width: 50%;">305daN</td> <td style="width: 50%;">324daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>388daN</td> <td>408daN</td> <td>305daN</td> <td>324daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%</p> <p>Emissions à l'échappement :</p> <p>Opacité des fumées (0.37m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</p> <p>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -1.8% -1.9%</p>			Forces de freinage :	388daN	408daN	305daN	324daN	Déséquilibre (<20%):	5%			6%	Forces de freinage (efficacité) :	388daN	408daN	305daN	324daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%			
Forces de freinage :	388daN	408daN	305daN	324daN																		
Déséquilibre (<20%):	5%			6%																		
Forces de freinage (efficacité) :	388daN	408daN	305daN	324daN																		
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%																					