



N° d'imprimé : D137310222



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26175253

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0036 P0038 P22AE

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1192

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

EL-788-MP(F)

17/04/2024

06/04/2017

Marque

Désignation commerciale

BMW

SERIE 2

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WBA2B910X0V795225

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10BMWVP040J222

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

118387

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE	
	G	D	G
Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.1 m/km		
Dissymétrie suspension (<= 30%):	0 %		0 %
Force verticales :	952 daN		680 daN
Frein de service			
Forces de freinage (déséquilibre) :	382 daN	353 daN	244 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	382 daN	353 daN	227 daN
Taux d'efficacité globale (> 58%) : 73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (> 18%) : 33 %			
Émissions à l'échappement			
Opacité des fumées (0.10m^{-3}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.7 %		-1.8 %
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%):	1.8 %		-4.0 %

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE