



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635139206

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	17/06/2025	25104829																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																												
16/08/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/10/2020 : 25743km / 06/10/2022 : 34358km / 05/10/2024 : 40143km /																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE :																																																																													
																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
EG-879-LJ (F)	31/10/2016	31/10/2016																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT	2008																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF3CUHBMZ6GY108664	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10PGTVP048P287	ES																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
40978	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">26%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">643daN</td> <td colspan="2">443daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>243daN</td> <td>228daN</td> <td>131daN</td> <td>127daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>243daN</td> <td>228daN</td> <td>131daN</td> <td>127daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.19% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+2.0%</td> <td>+1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		26%		Forces verticales :	643daN		443daN		Frein de service :					Forces de freinage :	243daN	228daN	131daN	127daN	Déséquilibre (<20%):	7%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	243daN	228daN	131daN	127daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.19% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+1.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.3m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		26%																																																																										
Forces verticales :	643daN		443daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	243daN	228daN	131daN	127daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	7%		4%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	243daN	228daN	131daN	127daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.19% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-1.6%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+1.7%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													