

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636527175

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	14/08/2025	25106916																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/11/2020 : 79089km / 28/10/2022 : 112872km / 02/10/2024 : 154868km / 26/11/2024 : 157532km /</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
13/10/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 056S1172 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EG-728-VX (F)	10/03/2021	18/11/2016																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
NISSAN	X-TRAIL																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
JN1JCAT32U0042193	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10NSSVP0266138	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
164909																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">977daN</td> <td colspan="2">695daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>338daN</td> <td>375daN</td> <td>232daN</td> <td>253daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>338daN</td> <td>375daN</td> <td>232daN</td> <td>253daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.52m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		2%		Forces verticales :	977daN		695daN		Frein de service :					Forces de freinage :	338daN	375daN	232daN	253daN	Déséquilibre (<20%):	10%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	338daN	375daN	232daN	253daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.52m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.1%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.3m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		2%																																																																											
Forces verticales :	977daN		695daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	338daN	375daN	232daN	253daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	10%		9%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	338daN	375daN	232daN	253daN																																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	71%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.52m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-1.6%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.1%	-4.0%																																																																												