

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637310405

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25110647		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
15/12/2027				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES :				
Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER	Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 035D1363 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
EG-320-FP (F)	21/10/2020	25/10/2016		
Marque	Désignation commerciale			
JAGUAR	F-PACE			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
SADCA2BK9HA089453	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M1GJAGVP000J364	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
126955				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5% 1%			
Forces verticales :	1046daN 1014daN			
Frein de service :				
Forces de freinage :	361daN	366daN	283daN	284daN
Déséquilibre (<20%):	2%			1%
Forces de freinage (efficacité) :	361daN	366daN	283daN	284daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	25%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-2.1%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-3.2%	-0.3%		