



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637310405

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25110647																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVG.</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20EE</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>02/11/2020 : 34750km / 17/11/2022 : 74839km / 30/11/2022 : 75103km / 28/10/2024 : 106488km /</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
15/12/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 035D1363 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
EG-320-FP (F) 21/10/2020 25/10/2016																																																																													
Marque Désignation commerciale																																																																													
JAGUAR F-PACE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																													
SADCA2BK9HA089453 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie																																																																													
M1GJAGVP000J364 GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
126955																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1046daN</td> <td colspan="2">1014daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>361daN</td> <td>366daN</td> <td>283daN</td> <td>284daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>361daN</td> <td>366daN</td> <td>283daN</td> <td>284daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.7%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.2%</td> <td>-0.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		1%		Forces verticales :	1046daN		1014daN		Frein de service :					Forces de freinage :	361daN	366daN	283daN	284daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	361daN	366daN	283daN	284daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-2.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.2%	-0.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		1%																																																																										
Forces verticales :	1046daN		1014daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	361daN	366daN	283daN	284daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	361daN	366daN	283daN	284daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-2.1%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.2%	-0.3%																																																																											