

N° d'imprimé : F065688480 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		24/06/2025	25152699																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Favorable		Défaillances mineures 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2020:62505 Km / 07/06/2022:90382 Km / 14/06/2022:90541 Km / 18/06/2024:123980 Km / 19/08/2024:125239 Km /																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
23/06/2027																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGREMENT : S076F005																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL S.N.C.T.A.																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 30 ROUTE DE DIEPPE 76960 NOTRE DAME DE BONDEVILLE 02.35.75.05.05																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGREMENT : 076F1258 SIGNATURE : 																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																				
EE-994-DR (F)	25-07-2016	25-07-2016																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT	2008																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VF3CUHNZ6GY113560	M1	VP																																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																																					
M10PGTVP048P288	ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
135991		<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+ 6.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="4">18%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">720daN</td><td colspan="4">508daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>234daN</td><td>231daN</td><td>171daN</td><td colspan="3">164daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>234daN</td><td>231daN</td><td>171daN</td><td colspan="3">164daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>58%)</td><td colspan="3"></td><td>65%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>21%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO Ralenti(<=0.3%) 0.04% CO Accéléré(<=0.2%) 0.05% Lambda(0.97 à 1.03) 0.97</td></tr><tr><td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.5% D:-0.5%</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:+0.6% D:+2.0%</td></tr></tbody></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+ 6.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		18%				Forces verticales	720daN		508daN				Frein de service							Forces de freinage	234daN	231daN	171daN	164daN			Déséquilibre (<20%)	2%		5%				Force de freinage (efficacité)	234daN	231daN	171daN	164daN			Taux d'efficacité (=>58%)				65%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%			Émissions à l'échappement							CO Ralenti(<=0.3%) 0.04% CO Accéléré(<=0.2%) 0.05% Lambda(0.97 à 1.03) 0.97							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.5% D:-0.5%							Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:+0.6% D:+2.0%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+ 6.3m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		18%																																																																																																			
Forces verticales	720daN		508daN																																																																																																			
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage	234daN	231daN	171daN	164daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	2%		5%																																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	234daN	231daN	171daN	164daN																																																																																																		
Taux d'efficacité (=>58%)				65%																																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																						
CO Ralenti(<=0.3%) 0.04% CO Accéléré(<=0.2%) 0.05% Lambda(0.97 à 1.03) 0.97																																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.5% D:-0.5%																																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:+0.6% D:+2.0%																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						