



N° d'imprimé : D 132070245

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		29/04/2025	25087346																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD																																																																								
28/06/2025		4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AR																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.1.3.a.2. ROUEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : AVG																																																																								
Contre-visite		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVG																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S059D298		2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire		6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR																																																																								
59136 WAVRIN		6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																								
Tél : 03 20 58 29 84 Fax : 03 20 58 29 84		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 059C0636		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																								
SIGNATURE :		18.02.2025: 176 341 km / 07.08.2023: 158 620 km / 17.08.2022: 133 977 km																																																																								
		29.07.2021: 111 571 km / 18.08.2020: 89 509 km																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ere mise en circulation																																																																								
EE-579-TJ(F)		24/08/2016																																																																								
24/08/2016																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
VF1MAFESC55775826		N1		CTTE																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10RENT450L237		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
176351																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1346 daN</td> <td colspan="2">979 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>497 daN</td> <td>468 daN</td> <td>354 daN</td> <td>354 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>497 daN</td> <td>468 daN</td> <td>354 daN</td> <td>354 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: < 0.10</td> <td colspan="2">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="4">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %		8 %		Forces verticales :	1346 daN		979 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	497 daN	468 daN	354 daN	354 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	497 daN	468 daN	354 daN	354 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %		8 %																																																																							
Forces verticales :	1346 daN		979 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	497 daN	468 daN	354 daN	354 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		0 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	497 daN	468 daN	354 daN	354 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	71 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %																																																																									