
N° d'imprimé : F060997015 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	12/04/2024	24068740																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVD,ARD)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AVD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2020:159667 Km / 27/06/2022:219105 Km / 19/08/2022:224891 Km / 16/10/2023:249876 Km / 14/12/2023:249892 Km / 08/02/2024:249908 Km /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
11/06/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S076F221																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.																																																																															
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE																																																																															
76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																															
N° D'AGREMENT : 076F1297																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
EC-564-ZA (F)	04-12-2018	10-06-2016																																																																													
Marque	Designation commerciale																																																																														
PEUGEOT	508																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF38UAHWGTGL024096	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Energie																																																																														
M10PGTVP037F314	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
250004	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+2.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="6">6% 5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6">1061daN 698daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>350daN</td> <td>341daN</td> <td>235daN</td> <td colspan="3">218daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="6">3% 8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) $\geq 58\%$</td> <td>350daN</td> <td>341daN</td> <td>235daN</td> <td colspan="3">218daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées ($0.51m^{-1}$) C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenne:<0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-4.0% D:-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.0m/km						Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	6% 5%						Forces verticales	1061daN 698daN						Frein de service							Forces de freinage	350daN	341daN	235daN	218daN			Déséquilibre (<20%)	3% 8%						Force de freinage (efficacité) $\geq 58\%$	350daN	341daN	235daN	218daN			Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) 24%						Opacité des fumées ($0.51m^{-1}$) C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenne:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-4.0% D:-1.2%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.0m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	6% 5%																																																																														
Forces verticales	1061daN 698daN																																																																														
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	350daN	341daN	235daN	218daN																																																																											
Déséquilibre (<20%)	3% 8%																																																																														
Force de freinage (efficacité) $\geq 58\%$	350daN	341daN	235daN	218daN																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) 24%																																																																														
Opacité des fumées ($0.51m^{-1}$) C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-4.0% D:-1.2%																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															