



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134498036

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																										
Contrôle technique périodique	18/08/2025	25172076																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																											
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG</p> <p>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.10.2023: 60 955 km / 25.07.2022: 50 213 km</p>																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
17/08/2027																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare  44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 044C1042 SIGNATURE :																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">EC-406-YK(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">26/10/2023</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">10/06/2016</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">TOYOTA</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">YARIS HYBRID</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(4) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VNKKD3D380A214089</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M10JT0VP012Z575</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">EH</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présente(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	EC-406-YK(F)	26/10/2023	10/06/2016	Marque	Désignation commerciale		TOYOTA	YARIS HYBRID		(4) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VNKKD3D380A214089	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10JT0VP012Z575	EH		Document(s) présente(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
EC-406-YK(F)	26/10/2023	10/06/2016																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
TOYOTA	YARIS HYBRID																																																																											
(4) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VNKKD3D380A214089	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10JT0VP012Z575	EH																																																																											
Document(s) présente(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																											
64096	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">758 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">463 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">293 daN</td> <td style="text-align: center;">145 daN</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre</b> (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">303 daN</td> <td style="text-align: center;">293 daN</td> <td style="text-align: center;">145 daN</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	6 %		9 %		<b>Force verticales</b> :	758 daN		463 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	293 daN	145 daN	147 daN	<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	4 %		1 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	303 daN	293 daN	145 daN	147 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011				<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-1.9 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	6 %		9 %																																																																									
<b>Force verticales</b> :	758 daN		463 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	293 daN	145 daN	147 daN																																																																								
<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	4 %		1 %																																																																									
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	303 daN	293 daN	145 daN	147 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-1.9 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																										
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												