

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632885337

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	20/02/2025	25100686																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AVD,AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement défectueux, AVD,AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
19/02/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/11/2019 : 113953km / 05/11/2021 : 146618km / 16/01/2024 : 188590km /																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 070T0069 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
DX-763-EI (F)	06/11/2015	06/11/2015																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	5008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF30EBHZTFS273242	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVPO28R007	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
193442																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage ( 8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">959daN</td> <td colspan="2">672daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>388daN</td> <td>344daN</td> <td>234daN</td> <td>262daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>388daN</td> <td>344daN</td> <td>234daN</td> <td>262daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">30%</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Emissions à l'échappement :</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.8%</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0,5%</td> <td>-1,0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage ( 8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		14%		Forces verticales :	959daN		672daN		Frein de service :					Forces de freinage :	388daN	344daN	234daN	262daN	Déséquilibre (<20%):	12%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	388daN	344daN	234daN	262daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%				<b>Emissions à l'échappement :</b>					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.8%	-1.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0,5%	-1,0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage ( 8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		14%																																																																											
Forces verticales :	959daN		672daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	388daN	344daN	234daN	262daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	12%		11%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	388daN	344daN	234daN	262daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%																																																																													
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.8%	-1.2%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0,5%	-1,0%																																																																												