



N° D'IMPRIMÉ C 62978608

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																								
Contrôle technique périodique	03/02/2025	25101703																																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																									
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/10/2019 : 48626 km / 18/10/2021 : 66478 km / 13/10/2023 : 91279 km																																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/02/2027																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S076C147 (9) RAISON SOCIALE : SARL ANALYSE AUTO BILAN DEVILLOIS (3) COORDONNÉES : 510 ROUTE DE DIEPPE 76250 DEVILLE LES ROUEN Tél : 02.35.74.25.25 - Fax : 02.35.74.83.26																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 076D1307 SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th colspan="3">Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DX-419-QS (F)</td> <td>03/03/2020</td> <td colspan="3">26/11/2015</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="4">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="4">TWINGO</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th colspan="3">Genre</th> </tr> <tr> <td>VF1AHB22554479178</td> <td>M1</td> <td colspan="3">VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="4">Énergie</th> </tr> <tr> <td>M10RENV435B924</td> <td colspan="4">ES</td> </tr> <tr> <th colspan="5">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="5">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </tbody> </table>					(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			DX-419-QS (F)	03/03/2020	26/11/2015			Marque	Désignation commerciale				RENAULT	TWINGO				(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			VF1AHB22554479178	M1	VP			Type/CNIT	Énergie				M10RENV435B924	ES				Document(s) présenté(s)					Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																								
DX-419-QS (F)	03/03/2020	26/11/2015																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
RENAULT	TWINGO																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VF1AHB22554479178	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
M10RENV435B924	ES																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	111520																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">473 daN</td> <td colspan="2">544 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>144 daN</td> <td>161 daN</td> <td>166 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>144 daN</td> <td>161 daN</td> <td>166 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">30 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.16 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.995</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		4 %		Forces verticales :	473 daN		544 daN		Frein de service					Forces de freinage :	144 daN	161 daN	166 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	144 daN	161 daN	166 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.16 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		4 %																																																																																							
Forces verticales :	473 daN		544 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	144 daN	161 daN	166 daN	166 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	11 %		0 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	144 daN	161 daN	166 daN	166 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.16 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.0 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																							

