ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

 N° d'imprimé : **D133369733**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/08/2025	N° PROCÈS-VERBAL 25179293																																																																					
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire. Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.10.2023: 73 385 km / 21.09.2021: 45 042 km / 14.10.2019: 28 016 km																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/08/2027																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 094D1256 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DW-050-WR(F) 02/02/2016 27/10/2015 Marque Désignation commerciale SEAT IBIZA (1) N° (dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VSSZZZ6JZGR042382 M1 VP Type/CNIT Énergie M10SETVP003X972 ES Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 91616	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+4.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">705 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">442 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">119 daN</td> <td style="text-align: center;">122 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">285 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">119 daN</td> <td style="text-align: center;">122 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		3 %		Force verticales :	705 daN		442 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	285 daN	251 daN	119 daN	122 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	251 daN	119 daN	122 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-2.4 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.8 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		3 %																																																																				
Force verticales :	705 daN		442 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	285 daN	251 daN	119 daN	122 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		3 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	251 daN	119 daN	122 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011																																																																						
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-2.4 %																																																																					
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																							