



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636527107

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	13/08/2025	25106864																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV. 2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG. 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré, AVD,AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/09/2019 : 71236km / 28/02/2022 : 110024km / 02/02/2024 : 146565km /</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
12/10/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 070T0069 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
DV-026-JP (F) 07/02/2020 31/08/2015																																																																														
Marque Désignation commerciale																																																																														
RENAULT KADJAR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																														
VF1RFE00153440400 M1 VP																																																																														
Type/CNIT Énergie																																																																														
M10RENV469U072 GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
174013																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">894daN</td> <td colspan="2">628daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>288daN</td> <td>323daN</td> <td>232daN</td> <td>248daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>288daN</td> <td>323daN</td> <td>232daN</td> <td>248daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.4%</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		20%		Forces verticales :	894daN		628daN		Frein de service :					Forces de freinage :	288daN	323daN	232daN	248daN	Déséquilibre (<20%):	11%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	288daN	323daN	232daN	248daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.4%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.4%	-2.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		20%																																																																											
Forces verticales :	894daN		628daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	288daN	323daN	232daN	248daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	11%		7%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	288daN	323daN	232daN	248daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.4%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.4%	-2.5%																																																																												