



N° d'imprimé : D 131376497

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	24/02/2025	25168591																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD																																																																													
23/04/2025	4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARG																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD																																																																													
Contre-visite	8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0101																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																													
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare	5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG																																																																													
44120 VERTOUL	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																													
Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044D1062	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27.03.2024: 158 588 km / 26.08.2021: 107 922 km / 09.07.2021: 106 285 km 29.05.2019: 514 999 km																																																																													
SIGNATURE : 	Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																													
DT-981-LK(F) 04/06/2019 21/07/2015																																																																														
Marque Désignation commerciale																																																																														
RENAULT MEGANE SCENIC																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																														
VF1JZ03BH53558812 M1 VP																																																																														
Type/CNIT Énergie																																																																														
M10RENVP473C086 GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
176989																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1011 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">667 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">290 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">290 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.71</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.46</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.53</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.57</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		20 %		Forces verticales :	1011 daN		667 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	290 daN	216 daN	196 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	290 daN	216 daN	196 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.71	C2: 0.46	C3: 0.53	Moyenne: 0.57	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.8 %	-1.2 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		20 %																																																																											
Forces verticales :	1011 daN		667 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	290 daN	216 daN	196 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		10 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	290 daN	216 daN	196 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	61 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.71	C2: 0.46	C3: 0.53	Moyenne: 0.57																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.8 %	-1.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																												