



N° D'IMPRIMÉ T29878935

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	28/03/2025	25097006			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2563</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/09/2019 : 90247 km / 02/09/2021 : 105252 km / 16/05/2022 : 111369 km / 15/05/2024 : 145313 km</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	27/05/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S076T114</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY</p> <p>(3) COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE 76570 PAVILLY Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29</p>				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 076T1338</p> <p>SIGNATURE : </p>				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>CZ-512-CK (F) 08/06/2022 30/09/2013</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 208</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF3CC8HR0DT131238 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>CC8HR0/MOD GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	158622				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %		
Forces verticales :	705 daN		413 daN		
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	296 daN	290 daN	144 daN	136 daN	
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	290 daN	144 daN	136 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	
1					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.3 %		