

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636743235

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	17/09/2025	25107873																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,ARG. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, D,G. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0100																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/01/2020 : 96188km / 07/01/2022 : 108631km / 19/01/2024 : 125434km /																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056D1201 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CV-375-LS (F) 05/06/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/01/2012																																																																												
Marque CITROEN	Désignation commerciale DS3																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SA9HPKBW644589	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																											
Type/CNIT M10CTRVP000W722	Énergie GO																																																																												
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 138296																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+2.2m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">13%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">778daN</td><td colspan="2">452daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>293daN</td><td>305daN</td><td>152daN</td><td>167daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>293daN</td><td>305daN</td><td>152daN</td><td>167daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">74%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C3: 0.52m-1 C4: 0.49m-1 C5: 0.44m-1 Moyenne: 0.49m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.9%</td><td>-3.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		13%		Forces verticales :	778daN		452daN		Frein de service :					Forces de freinage :	293daN	305daN	152daN	167daN	Déséquilibre (<20%):	5%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	293daN	305daN	152daN	167daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C3: 0.52m-1 C4: 0.49m-1 C5: 0.44m-1 Moyenne: 0.49m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.9%	-3.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.2m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		13%																																																																										
Forces verticales :	778daN		452daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	293daN	305daN	152daN	167daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	5%		9%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	293daN	305daN	152daN	167daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: 0.52m-1 C4: 0.49m-1 C5: 0.44m-1 Moyenne: 0.49m-1																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.9%	-3.0%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	-1.6%																																																																											