

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076C362

(9) RAISON SOCIALE: SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES

76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY

Tél: 02 32 93 92 78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076F1279

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise Date d'immatriculation en circulation (2) Immatriculation et pays CQ-399-QE (F) 21/07/2017 08/02/2013 Marque Désignation commerciale AUDI 05 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZ8R2DA060248 VP Énergie Type/CNIT M1GAUDVP0071270 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

174154

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

25000687

06/11/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif

légèrement endommagé ou mal fixé D

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD,

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 12/04/2019: 122214 km / 12/04/2021: 141331 km / 09/06/2021: 142682 km / 13/04/2023: 155454 km / 15/06/2023: 156452 km / 24/06/2025: 170520 km

AUTOSÉCURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT D G +6.2 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : 3 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 % 1022 daN 839 daN Forces verticales : Frein de service

374 daN 394 daN 258 daN 247 daN Forces de freinage :

Déséquilibre (<20%):

5 % 247 daN 258 daN

Forces de freinage (efficacité): 374 daN 394 da N

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %

Opacité des fumées (0.5 m-1) C1:0.11 m-1 C2:0.15 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.1 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 % -3.7 %