



N° d'imprimé : D134498029

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	14/08/2025	25172069																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances critiques	DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : ARG																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0171																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, ARD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.05.2025 : 135 394 km / 17.10.2022 : 123 751 km / 21.05.2020 : 117 316 km																																																																												
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044C1042 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CC-219-PG(F) 13/03/2012 13/03/2012 Marque Désignation commerciale OPEL ZAFIRA TOURER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0LPE9EC9C2047932 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PELVP065J371 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
135825	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">+9.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1009 daN</td><td colspan="2">851 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>387 daN</td><td>343 daN</td><td>313 daN</td><td>292 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>387 daN</td><td>343 daN</td><td>313 daN</td><td>292 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.18% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td colspan="2">-0.8 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-2.5 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %		Force verticales :	1009 daN		851 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	387 daN	343 daN	313 daN	292 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	387 daN	343 daN	313 daN	292 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.18% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+9.2 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %																																																																										
Force verticales :	1009 daN		851 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	387 daN	343 daN	313 daN	292 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		7 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	387 daN	343 daN	313 daN	292 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.18% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %		-0.8 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %		-2.5 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													